# 

# Technická zpráva

# zadávací dokumentace zakázky

## Oprava osvětlení v žst. Frýdek-Místek

##### Identifikační údaje stavby

##### Název: Oprava osvětlení v žst. Frýdek-Místek

##### Stupeň PD: PROJEKT

**Kraj:**  Moravskoslezský

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

**Provozovatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

**Místo stavby:** **žst. Frýdek-Místek**

v km 111,200 – 111,900 na trati Kojetín – Český Těšín

**Vypracoval : Kontroloval : Schválil:**

Radek Cibulka Ing. Bogdan Fukala Ph.D. Ing. Jaromír Hubač

Dne 5.5.2020

**Obsah:**

[Technická zpráva 1](#_Toc39261863)

[zadávací dokumentace zakázky 1](#_Toc39261864)

[Oprava osvětlení v žst. Frýdek-Místek 1](#_Toc39261865)

[1. OBECNÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE zakázky 3](#_Toc39261866)

[2. Umístnění a vlastnické vztahy 3](#_Toc39261867)

[3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby 4](#_Toc39261868)

[4. Bezpečnostní normy a předpisy 4](#_Toc39261869)

**Přílohy:**

1. PD - Oprava osvětlovacích věží žst.Frýdek-Místek ZMĚNA Č.1

### OBECNÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE zakázky

Zadávací dokumentace se týká zakázky „Oprava osvětlení v žst. Frýdek-Místek“

### Umístnění a vlastnické vztahy

Osvětlení včetně kabelových rozvodů je v majetku státu a Správa železnic, státní organizace má právo hospodařit s majetkem státu.

Pozemky

Parcelní číslo: 7652/16Obec: Frýdek-Místek [598003]

Katastrální území: Frýdek-Místek [634956]

Číslo LV: 8035

Vlastnické právo Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 7660/1Obec: Frýdek-Místek [598003]

Katastrální území: Frýdek-Místek [634956]

Číslo LV: 8035

Vlastnické právo Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 7652/7Obec: Staré Město [552551]Katastrální území: Staré Město u Frýdku-Místku [754498]Číslo LV: 400

Vlastnické právo

Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 7652/17Obec: Staré Město [552551]Katastrální území: Staré Město u Frýdku-Místku [754498]Číslo LV: 400

Vlastnické právo

Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### Vymezení rozsahu a obsahu stavby

Vymezení rozsahu je dáno projektovou dokumentací „Oprava osvětlovacích věží žst. Frýdek-Místek“. Tato projektová dokumentace je zpracována v rozsahu jako realizační, stupeň „PROJEKT“ a definují konkrétní stavební práce a jednotlivé stavební postupy.

Stavba je členěna na objekty:

SO 01 – Oprava osvětlení OV (1-4)

SO 02 - Oprava osvětlení

V souvislosti na stáří zařízení a jeho statiku bylo rozhodnuto o kompletní výměně osvětlovacích věží. Stávající příhradové stožáry budou nahrazeny novými sklopnými stožáry výšky 26m. Bude provedena výměna osvětlovacích věží OV1 až OV4 včetně rozvaděčů a kabelových skříní. Věž OV5 bude demontována bez náhrady. Dále bude provedena náhrada 11ks stožárů JŽ č.29 – č.39 včetně kabelového rozvodu. Stožáry JŽ budou nahrazeny novými sklopnými výšky 12m. Změna technického řešení je obsažena v přílohách označeným ZMĚNA Č. 1 a obsažena v novém rozpočtu.

Rozvodnice ROV 1 až ROV 4 budou vyměněny za nové zapojené dle schématu ZMĚNA Č. 1 s prostorovou rezervou pro budoucí umístění PLC.

Kabelové skříně KS OV1 až KS OV5 budou vyměněny za nové zapojené dle schématu ZMĚNA Č. 1. Stejně tak budou vyměněny skříně KS25, KS28.

Místo plnění je vymezeno projektovou dokumentací.

### Bezpečnostní normy a předpisy

Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.

V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. V případě nutnosti musí být pracoviště příslušně vymezeno a opatřeno výstrahami. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označená nouzová cesta úniku.

Dodržování veškerých bezpečnostních předpisů v souladu s ČSN musí kontrolovat investor, provozovatel a montážní organizace.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v obvodu dráhy je třeba respektovat předpis SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zaměstnanci zhotovitele budou mít předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost v souladu s drážními předpisy:

a/ Vedoucí práce bude s kvalifikací pracovník znalý s vyšší kvalifikací pro dodavatelskou činnost dle vyhl. č. 100/1995. Tento pracovník bude mít také příslušnou zkoušku řady E dle směrnice SŽDC Zam1.

b/ Elektromontéři budou mít příslušnou kvalifikaci dle vyhl. č.100/1995Sb. Musí být zdravotně způsobilí pro vykonávání své pracovní činnosti dle v době realizace platných právních předpisů.

Přehled základních norem je uveden v příloze č.5 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.